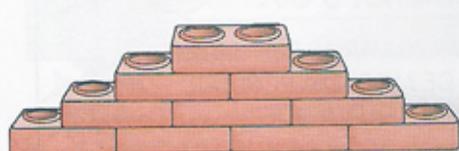


Brick

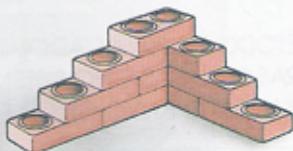
EM

O SISTEMA CONSTRUTIVO MODULAR

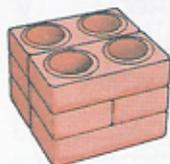
AGORA, AMIGOS, VAMOS VER COMO
O TIJOLO MODULAR É FACILMENTE
EMPREGADO NA CONSTRUÇÃO...



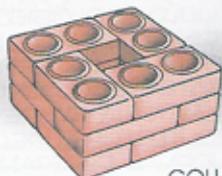
PAREDE RETA



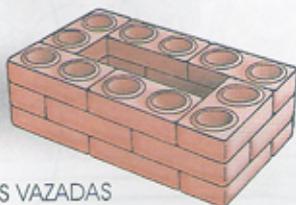
CANTOS



COLUNA SÓLIDA



COLUNAS VAZADAS



...MAS ANTES DE CONSTRUIR, NÓS PRECISAMOS
TRANSPORTAR OS TIJOLOS, NESTA
OPERAÇÃO, DEVEMOS TER MUITO CUIDADO.



PARA NÃO QUEBRÁ-LOS
OU PROVOCAR ACIDENTES,
NÃO DEVEMOS JOGÁ-LOS.

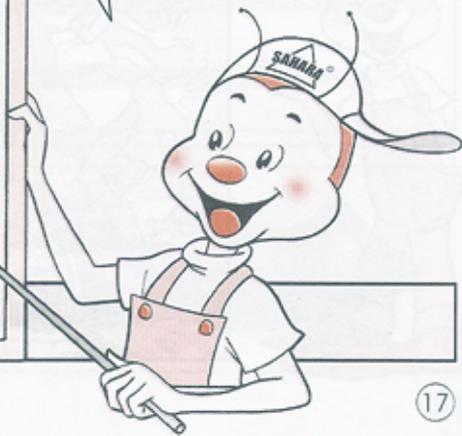
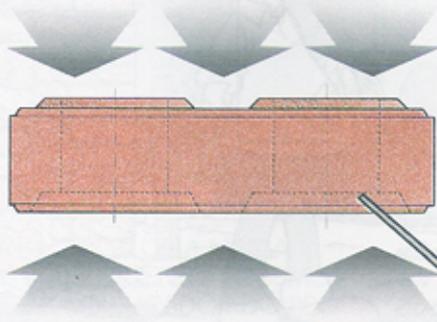


LA' ESTÁ O
"SEU ANTA"
PROVOCANDO
ACIDENTE!

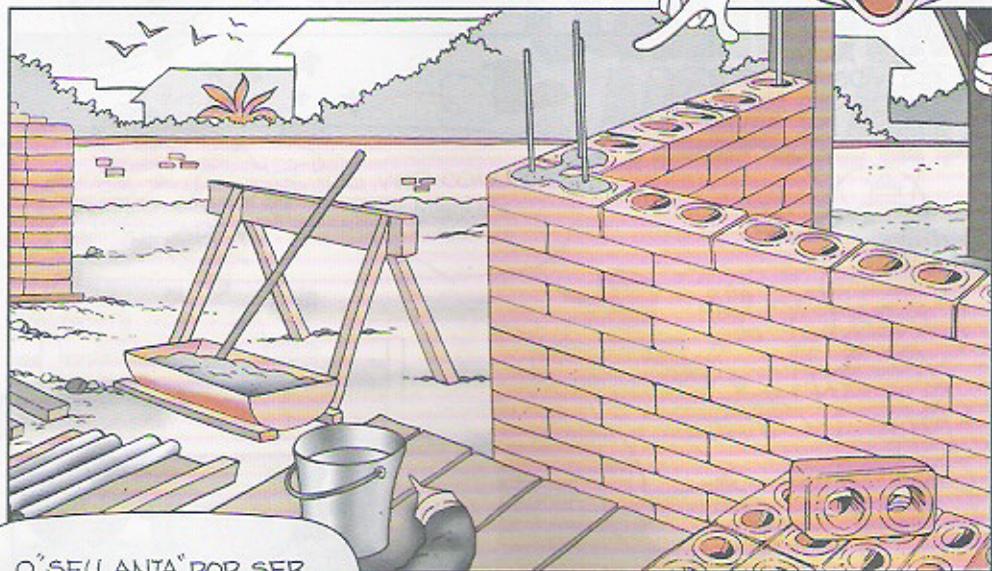


O TIJOLO MODULAR
FOI PROJETADO PARA
SUPPORTAR FORÇA
DE PRESSÃO.

PRESSÃO



OUTRA COISA MUITO IMPORTANTE É
QUE O SISTEMA CONSTRUTIVO
MODULAR AJUDA A MANTER O CANTEIRO
DE OBRAS, MAIS LIMPO E ORGANIZADO.



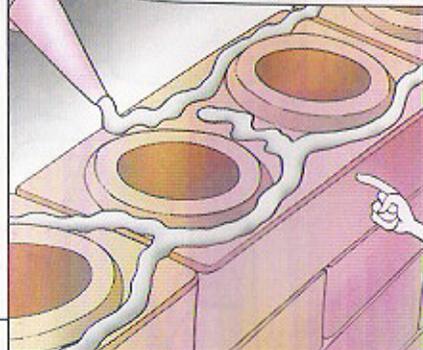
O SEU ANTA[®] POR SER
MUITO TEIMOSO E
DESORGANIZADO,
AINDA INSISTE EM
TRABALHAR NO SISTEMA
ANTIGO E TRADICIONAL.



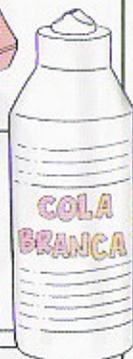
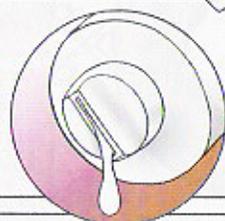


LEMBRE-SE QUE UM AMBIENTE DE TRABALHO LIMPO E ORGANIZADO CONTRIBUI PARA A SEGURANÇA DO PESSOAL. ISSO TAMBÉM É NOSSA PREOCUPAÇÃO.

O SISTEMA CONSTRUTIVO MÓDULAR CONTRIBUI AMPLAMENTE COM A LIMPEZA E ECONOMIA DE MATERIAL, BASTA UM FILETE DE COLA BRANCA, ARGAMASSA PRÓPRIA OU MASSA DE SOLO-CIMENTO PARA ASSENTAR OS TIJOLOS.



PARA APLICAR A COLA BRANCA, USE A PRÓPRIA BISNAGA QUE JÁ VEM COM O BICO DOSADOR.



A ARGAMASSA PRÓPRIA É A MAIS UTILIZADA PELA FACILIDADE E BAIXO CUSTO.

ARGAMASSA PRÓPRIA PARA ASSENTAMENTO E REJUNTAMENTO



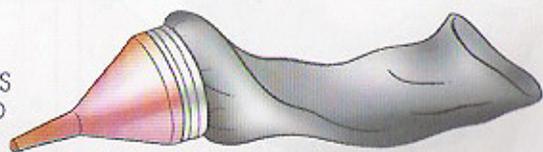
12 Litros de solo

1 Litro de cimento

1 Litro de cola PVA



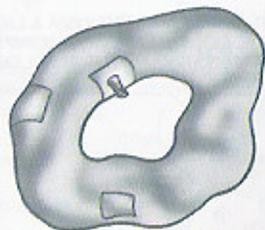
PARA APLICAR A ARGAMASSA OU A MASSA DE SOLO-CIMENTO, PODEMOS USAR UM APLICADOR DO TIPO DE CONFEITAR BOLOS.



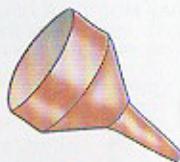
SE PREFERIR, VOCÊ MESMO PODERÁ FAZER
UM APLICADOR DE MASSA SOLO-CIMENTO
USANDO UM RECURSO ARTESANAL E ECONÔMICO.



COMO FAZER UM APLICADOR DE MASSA SOLO-CIMENTO.



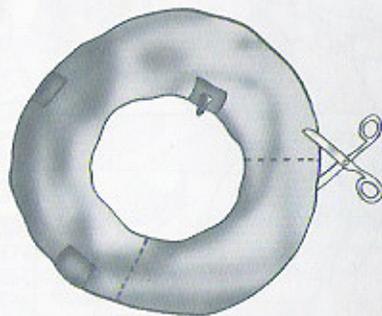
CÂMARA DE AR VELHA



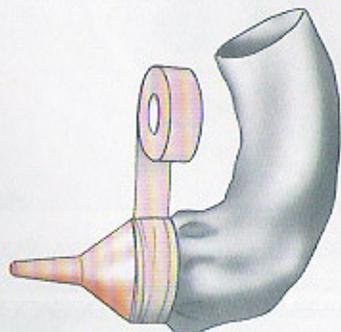
FUNIL



FITA ADESIVA



RECORTE A CÂMARA DE AR

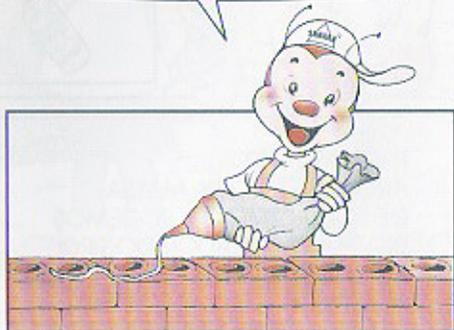


FIXE O FUNIL NA CÂMARA
DE AR COM FITA ADESIVA.

A MASSA SOLO-CIMENTO USADA NO
APLICADOR DEVE SER
MENOS CONSISTENTE
PARA FACILITAR A
APLICAÇÃO.



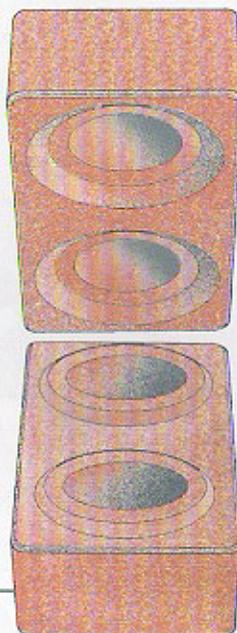
VEJA COMO É SIMPLES
USAR O APLICADOR DE
MASSA SOLO-CIMENTO!



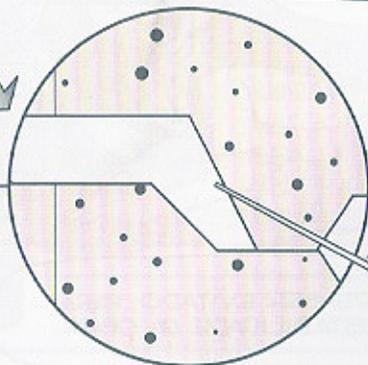
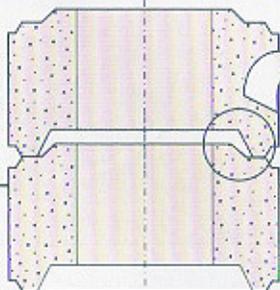
A FUNÇÃO DA MASSA NO
ASSENTAMENTO DOS TIJOLOS,
É TAMBÉM CORRIGIR
EVENTUAIS IRREGULARIDADES.



PODEMOS OBSERVAR QUE O TIJOLO MODULAR
POSSUI UM SISTEMA DE ENCAIXE QUE AUXILIA A
ORIENTAÇÃO NO ASSENTAMENTO DOS TIJOLOS.

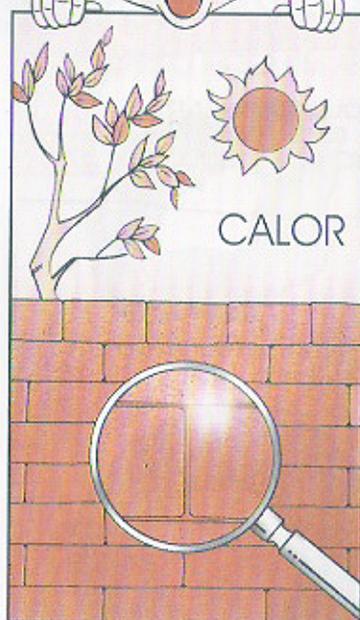


ESTA PEQUENA FOLGA
NA JUNÇÃO É PARA
PREVINIR A DILATAÇÃO.





VAMOS VER O PORQUÊ DA
DILATAÇÃO E SUAS CONSEQUÊNCIAS.



O TIJOLO
MODULAR, COMO
TODA MATÉRIA,
SE EXPANDE
QUANDO SOFRE
O EFEITO DO
CALOR, E SE
RETRAÍ SOB O
EFEITO DO FRIO.



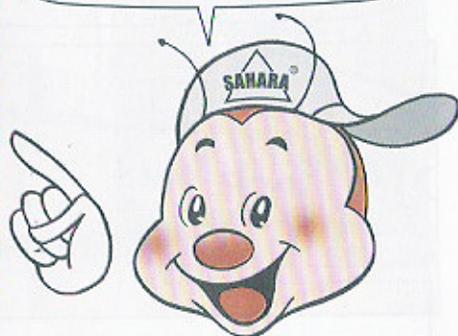
SE NÃO HOUVER
ESPAÇO PARA SE
EXPANDIREM, OS
MÓDULOS SE
CHOCARÃO ENTRE
SI, PROVOCANDO
TRINCAS E FISSURAS.



MAS ISSO PODE SER EVITADO PARA
GARANTIR A ESTABILIDADE DA OBRA.



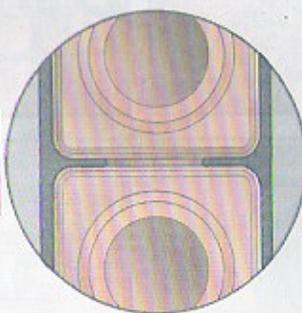
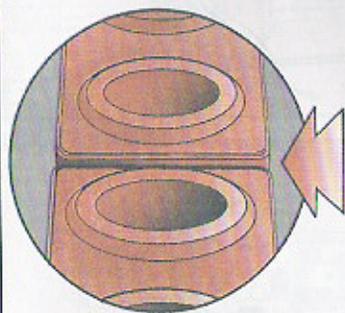
É SÓ PRESERVAR UMA
DISTÂNCIA DE UM A
DOIS MILÍMETROS OU
UMA RÉGUA ENTRE
UM MÓDULO E OUTRO.



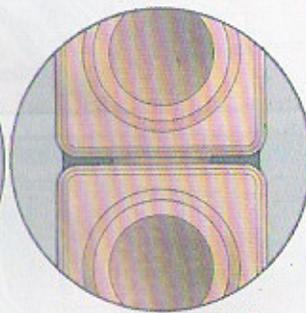
1 a 2 mm



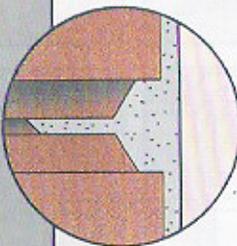
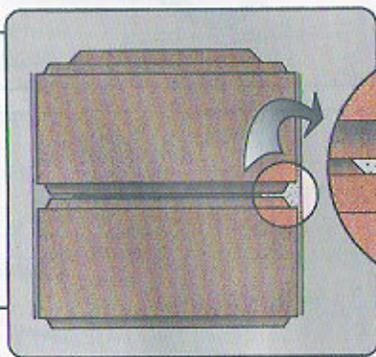
OS PEQUENOS VÃOS ENTRE OS TIJOLOS SÃO NECESSÁRIOS PARA
MELHOR ADERÊNCIA DO REBOCO OU REJUNTAMENTO, E NÃO
COMPROMETEM O VISUAL DE PAREDES DE TIJOLOS À VISTA.



REBOCO

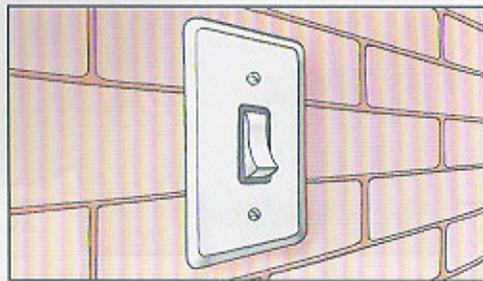
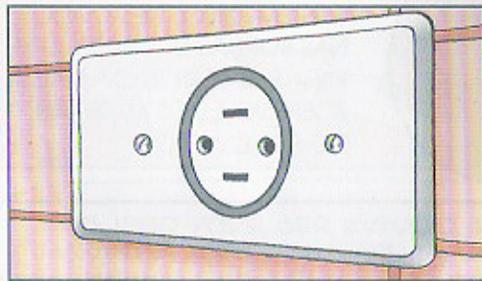
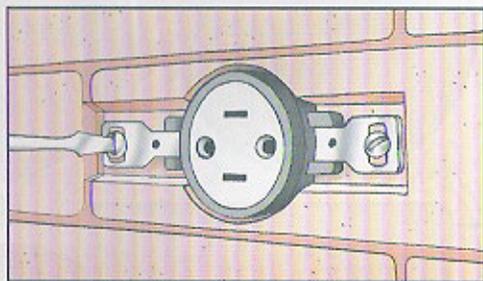
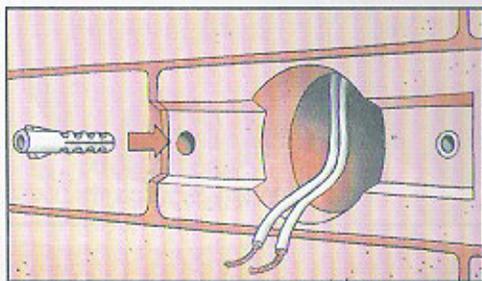
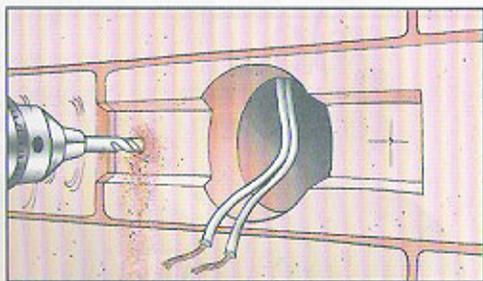
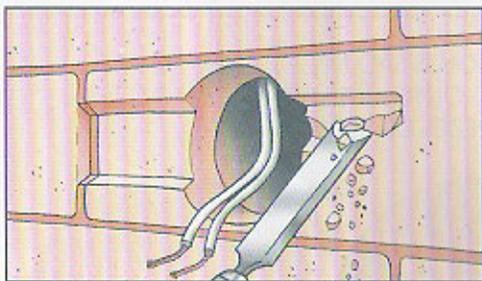
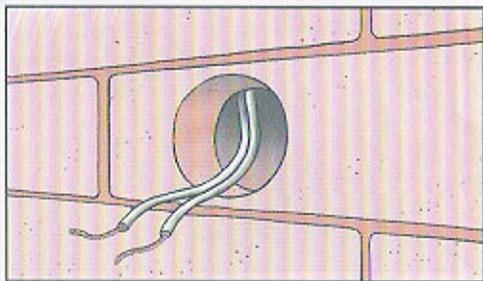
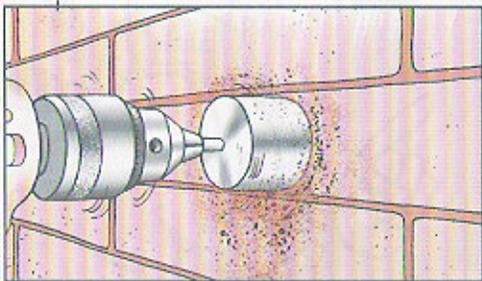


REJUNTAMENTO



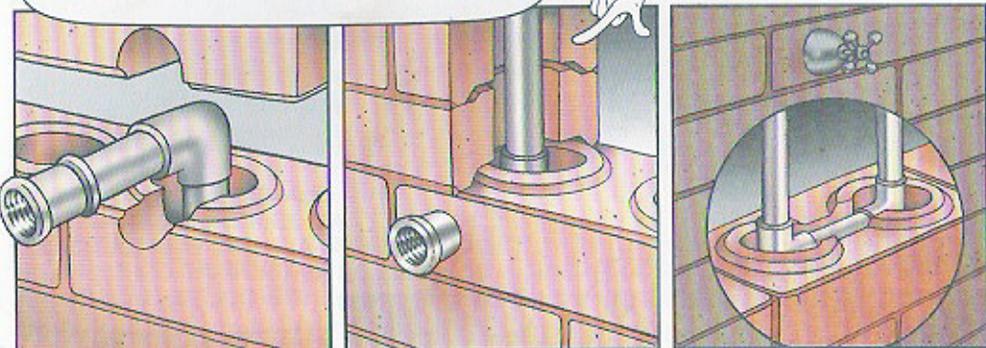
EXISTEM FRISOS REBAIXADOS
NAS BORDAS DOS MÓDULOS,
PARA FACILITAR AINDA MAIS A
ADERÊNCIA DOS MATERIAIS
NO ACABAMENTO.

PARA A INSTALAÇÃO ELÉTRICA PODE-SE
OPTAR PELO USO DOS FUROS NOS MÓDULOS
AO INVÉS DE CONDUÍTES E CAIXA PARA
TOMADAS E INTERRUPTORES.



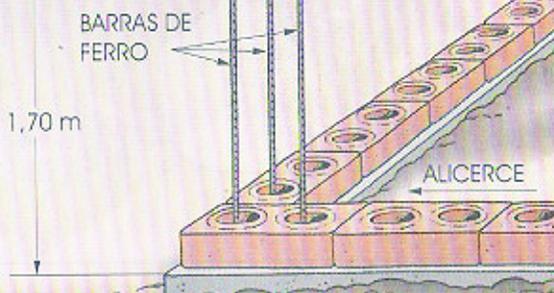


AGORA TEMOS AQUI, EXEMPLOS NA INSTALAÇÃO HIDRÁULICA.



NÓS SABEMOS QUE A FUNÇÃO DOS TIJOLOS É PREENCHER OS VAZIOS E FORMAR AS PAREDES, MAS O QUE REALMENTE SUSTENTA A OBRA SÃO AS COLUNAS E TODA SUA ESTRUTURA.

NO NOSSO SISTEMA CONSTRUTIVO, TEMOS A VANTAGEM DE EMBUTIR AS COLUNAS NAS PAREDES, COMO VEREMOS A SEGUIR.

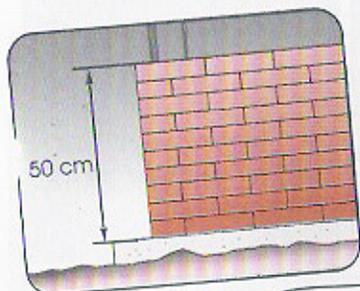
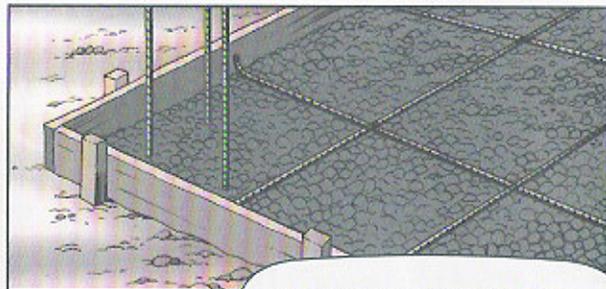


AS BARRAS DE FERRO DE 1,70 DE ALTURA, DEVERÃO ESTAR FUNDIDAS NO ALICERCE.

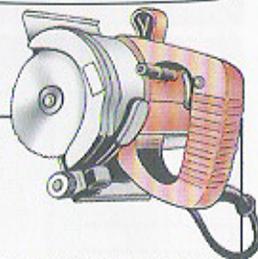
É IMPORTANTE QUE AS PRIMEIRAS FIADAS SEJAM BEM NIVELADAS PARA UMA BOA PRECISÃO DAS PAREDES. SE NECESSÁRIO PODEM SER ASSENTADAS COM MASSA CONVENCIONAL.



ASSIM COMO NOS ALICERCES, AS BARRAS DE FERRO DAS COLUNAS, DEVERÃO ESTAR FUNDIDAS NO RADIER ANTES DAS PAREDES SEREM ERGIDAS.



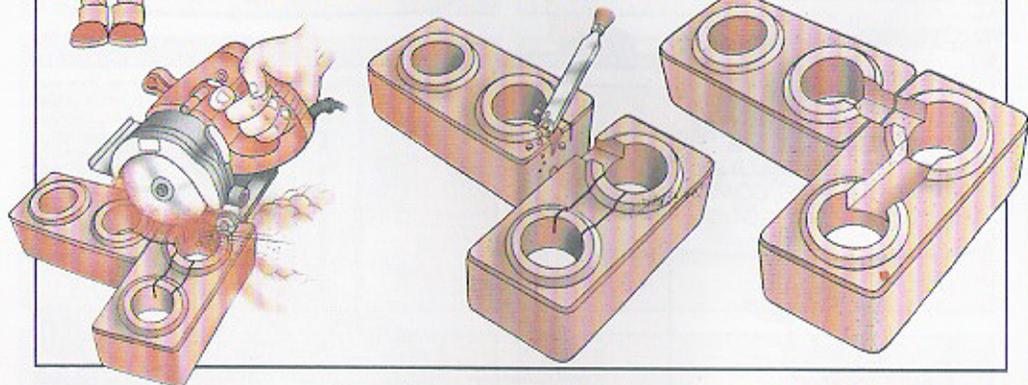
QUANDO AS PAREDES ATINGIREM MEIO METRO DE ALTURA, É NECESSÁRIO ENCHER AS COLUNAS DE SUSTENTAÇÃO.



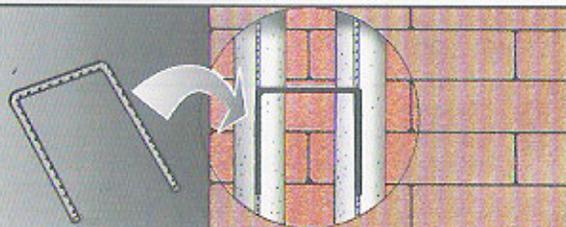
PARA CORTAR OS TIJOLOS DEVEMOS USAR UMA SERRA CIRCULAR MANUAL QUE GARANTIRÁ A QUALIDADE DA OPERAÇÃO.



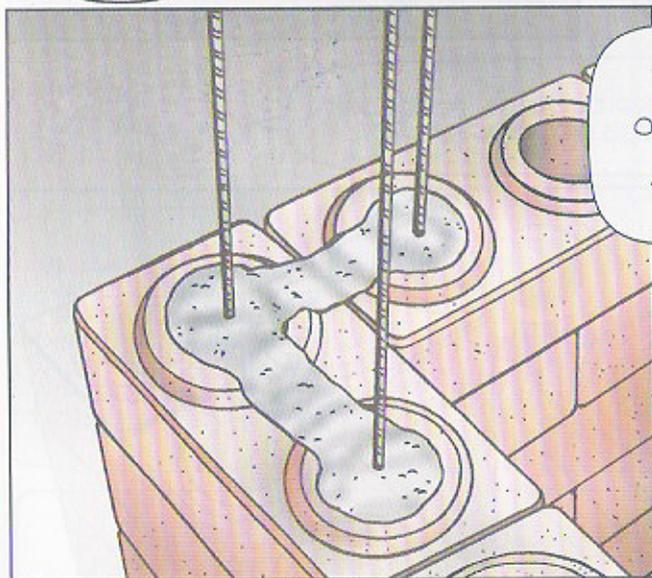
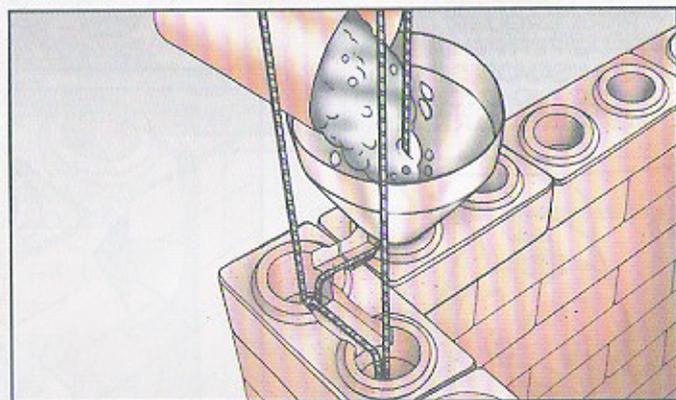
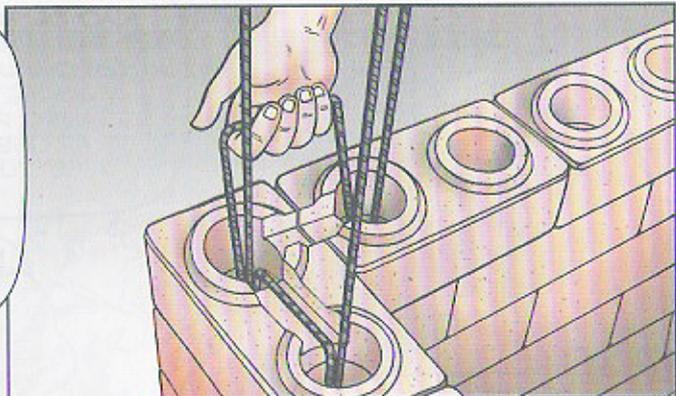
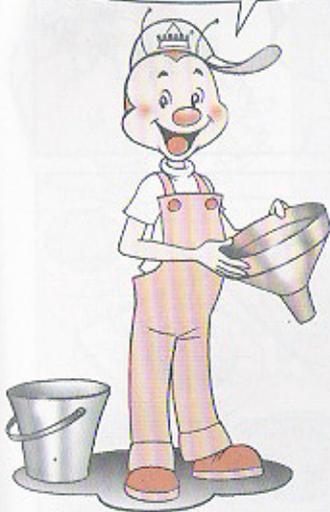
COM O AUXÍLIO DA SERRA CIRCULAR, DEVEMOS FAZER PEQUENOS SULCOS NOS TIJOLOS, O SUFICIENTE PARA EMBUTIR OS GRAMPOS QUE IRÃO LIGAR AS COLUNAS ENTRE SI.



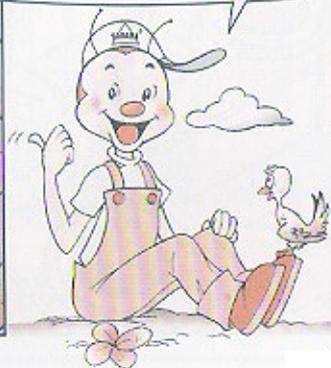
A CADA 50 CENTÍMETROS DE PAREDE ERGUIDA, A INTERLIÇÃO DAS COLUNAS PELOS GRAMPOS, É A GARANTIA DE MAIOR ESTABILIDADE DA OBRA.



DEPOIS DOS
GRAMPOS EM
SEUS DEVIDOS
LUGARES, É SÓ
ENCHER DE
CONCRETO CADA
FURO QUE FOI
RESERVADO PARA
A COLUNA.



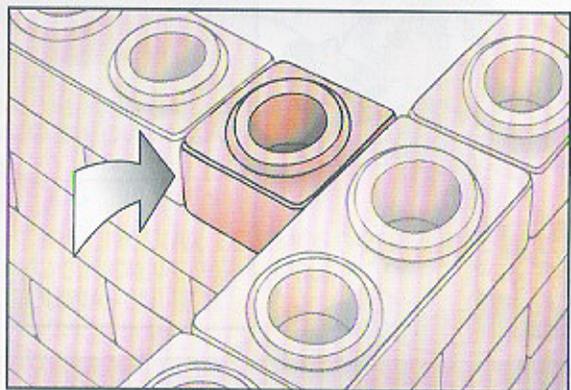
VIU A FACILIDADE ?
É SÓ REPETIR A
OPERAÇÃO A CADA
MEIO METRO,
GARANTINDO
ASSIM A RESISTÊNCIA
DA CONSTRUÇÃO.



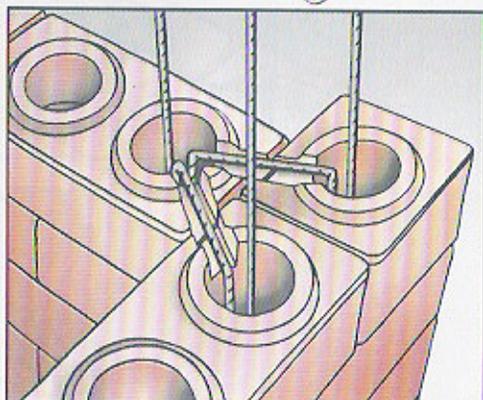
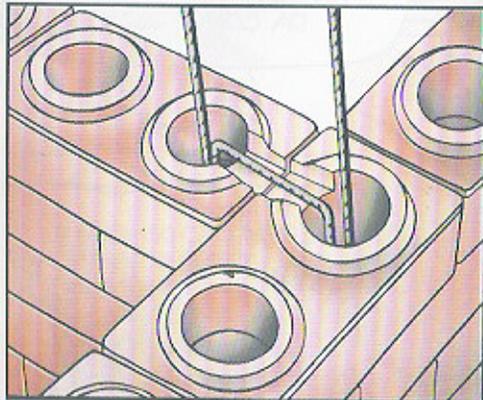
NÃO SE ESQUEÇA DE QUE AO ENCHERMOS DE CONCRETO AS COLUNAS DE MEIO EM MEIO METRO ESTAMOS EVITANDO POSSÍVEIS BOLSAS DE AR QUE COMPROMETEM A ESTRUTURA DA OBRA.



PARA ERGUER UMA PAREDE PERPENDICULAR, NÓS USAMOS O MEIO TIJOLO NO ENCONTRO DAS DUAS PAREDES.



EM PAREDES PERPENDICULARES PODEMOS OPTAR POR DOIS TIPOS DE AMARRAÇÃO.

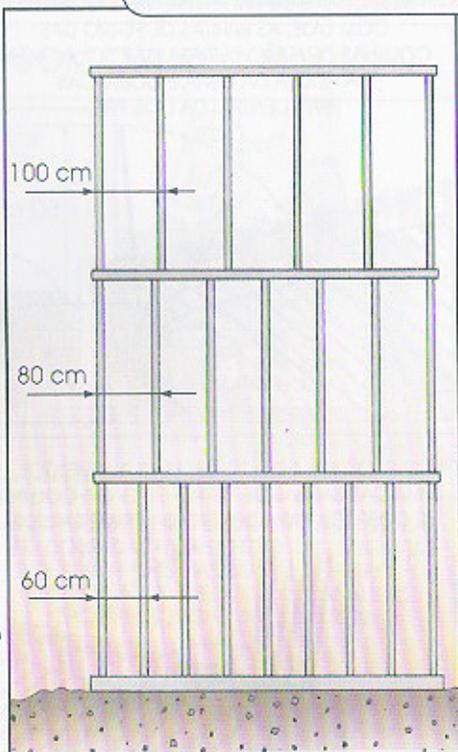


SABENDO QUE A ALTURA NORMAL DAS PAREDES É DE 2,80 METROS, QUANDO ESTAS ATINGIREM 1,70 METROS, DEVEMOS MONTAR ANDAIMES.



EM SEGUIDA DEVE-SE AMARRAR COM ARAME OUTRA BARRA DE FERRO, COMPLETANDO ASSIM A ALTURA DA COLUNA.

O TOTAL DE COLUNAS VARIA DE ACORDO COM O TAMANHO DA OBRA, POR ISSO QUEM AVALIA A QUANTIDADE E A DISTRIBUIÇÃO É O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL.

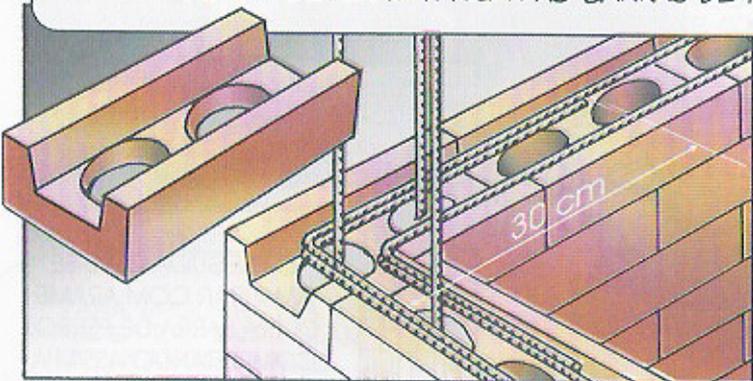


VEJAMOS AO LADO, APENAS UM EXEMPLO DE DISTRIBUIÇÃO DE COLUNAS EM CONSTRUÇÃO DE TRÊS PAVIMENTOS.

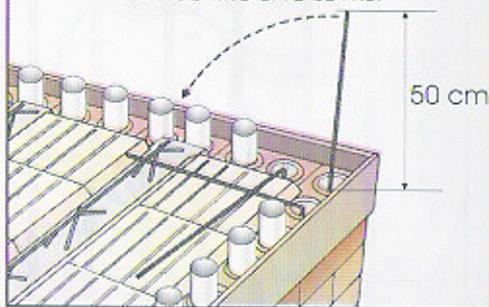


NÃO SE ESQUEÇA DE QUE ISTO NÃO ESTÁ AUMENTANDO A QUANTIDADE DE FERRO E CONCRETO, E SIM DISTRIBUINDO CORRETAMENTE AS COLUNAS.

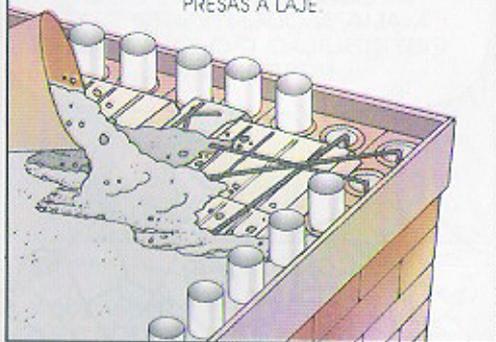
NA CINTA DE AMARRAÇÃO USAMOS TIJOLOS COM CANALETAS POR ONDE DEVERÃO PASSAR AS BARRAS DE FERRO.



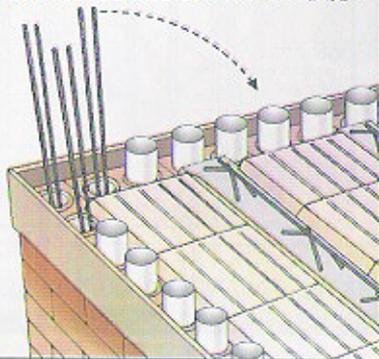
SE A OBRA É DE UM PAVIMENTO E COBERTA COM LAJE, AS BARRAS DE FERRO DAS COLUNAS DEVERÃO ULTRAPASSAR 50 cm ALÉM DA ALTURA DA OBRA E DOBRADAS PARA DENTRO DA LAJE PRÉ.



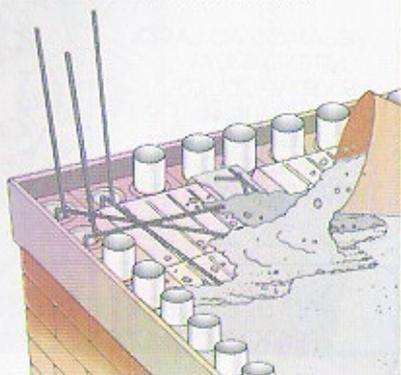
EM SEGUIDA A LAJE SERÁ PREENCHIDA DE CONCRETO COBRINDO AS BARRAS DE FERRO. ASSIM TODAS AS COLUNAS FICARÃO PRESAS À LAJE.



SE A OBRA É DE DOIS OU MAIS PAVIMENTOS, UMA DAS BARRAS DE FERRO DE CADA COLUNA É DOBRADA PARA DENTRO DA PRIMEIRA LAJE.



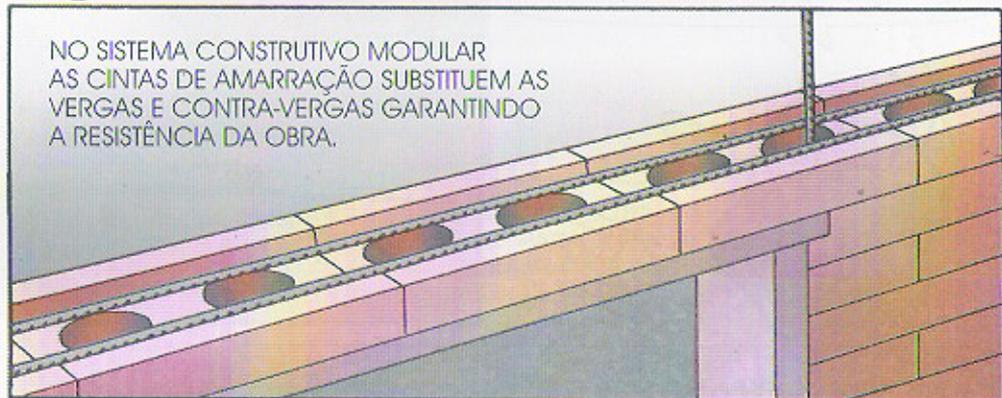
AS OUTRAS BARRAS SEGUEM PARA CIMA, DANDO SEGUIMENTO ÀS COLUNAS.





A SAHARA DESENVOLVEU UMA TÉCNICA SIMPLES E EFICAZ DE AMARRAÇÃO COMO VEREMOS A SEGUIR.

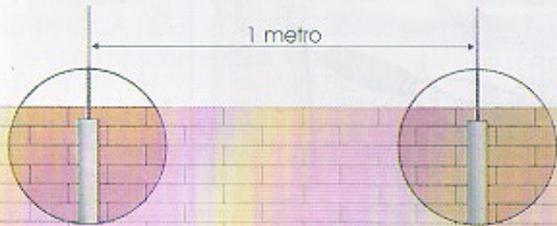
NO SISTEMA CONSTRUTIVO MODULAR AS CINTAS DE AMARRAÇÃO SUBSTITUEM AS VERGAS E CONTRA-VERGAS GARANTINDO A RESISTÊNCIA DA OBRA.



A CONSTRUÇÃO DE UM MURO COM O TIJOLO MODULAR

NA CONSTRUÇÃO DE UM MURO DEVEMOS EMBUIR COLUNAS COM UM METRO DE DISTÂNCIA ENTRE SI.

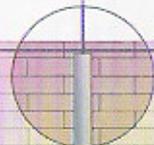
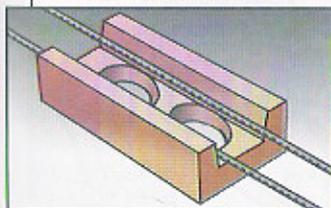
1 metro



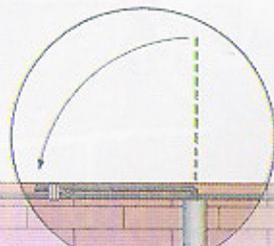
OS FUROS DOS TIJOLOS NOS MUROS DEVERÃO SER TAPADOS COM FOLHAS EMBOLADAS DE PAPEL OU JORNAL ANTES DE PREENCHER AS CANALETAS DE CONCRETO.



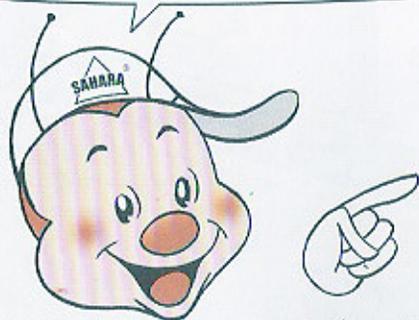
DEPOIS DE COMPLETA A ALTURA, EFETUAMOS O TRAVAMENTO AÉREO USANDO TIJOLOS COM CANALETAS, EM SEGUIDA COLOCAMOS BARRAS DE FERRO DENTRO DAS CANALETAS EM TODA A EXTENSÃO DO MURO.



AS BARRAS DE FERRO QUE SAEM DAS COLUNAS SÃO DOBRADAS PARA DENTRO DAS CANALETAS E AMARRADAS NAS BARRAS DE FERRO HORIZONTAIS, EM SEGUIDA AS CANALETAS SÃO PREENCHIDAS DE CONCRETO.



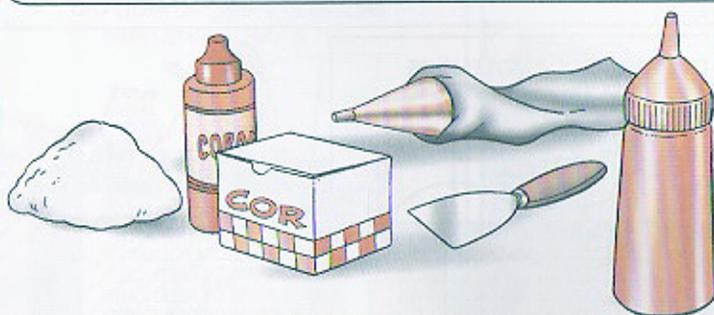
JÁ VIMOS QUE OS TIJOLOS MODULARES, PELO SEU ACABAMENTO, FICAM MUITO BEM QUANDO EXPOSTOS, DISPENSANDO UMA COBERTURA DE MASSA.



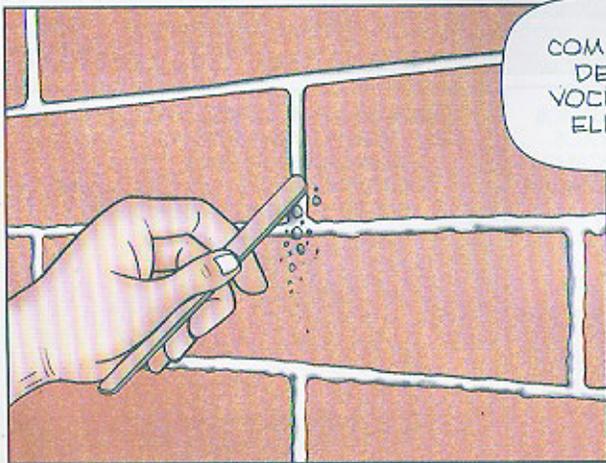
NAS JUNÇÕES DOS TIJOLOS PODEMOS USAR UMA BISONAGA COM MASSA PARA FAZER O ACABAMENTO.



A MASSA PARA REJUNTAR PODE SER A USADA EM AZULEJOS, MASSA BRANCA MISTURADA A CORANTES OU SIMPLEMENTE UMA MISTURA DE SOLO-CIMENTO.



COM UMA ESPÁTULA OU BASTÃO DE PONTA ARREDONDADA, VOCÊ COMPLETA O ACABAMENTO ELIMINANDO OS EXCESSOS.



PARA A LIMPEZA DAS PAREDES PODEMOS USAR UMA PALHA DE AÇO NÚMERO ZERO.

OU SE PREFERIR APLICAR UMA CAMADA DE REBOCO, USE UMA RÉGUA LARGA BEM NIVELADA.

DADA À REGULARIDADE DA PAREDE, COM A RÉGUA DE MADEIRA E A MASSA DE REBOCO...

... E UM MOVIMENTO DE BAIXO PARA CIMA A MASSA COBRIRÁ AS FRESTAS ENTRE OS TIJOLOS.

MASSA

RÉGUA

OUTRA DICA PARA O ACABAMENTO:

NO CASO DE TIJOLOS APARENTES, PARA REGULARIZAR AS FRESTAS ENTRE AS FILEIRAS DE TIJOLOS DEVEMOS USAR UMA BARRA DE FERRO ROSCADA DE $\frac{1}{4}$ A $\frac{3}{8}$, DEPENDENDO DO GRAU DE ARREDONDAMENTO DESEJADO.

20 cm

60 cm

COM A BARRA DE FERRO ROSCADA, FAZEMOS MOVIMENTOS LATERAIS ENTRE OS TIJOLOS, ATÉ OBTIVER UM DESSGASTE ADEQUADO.

ANTES DE APLICARMOS QUALQUER RESINA OU TINTA, DEVEMOS DEIXAR AS PAREDES LIVRES DE IMPUREZAS.

DEPOIS DA PAREDE ESTAR BEM LIMPA E SECA, PODEMOS APLICAR UMA RESINA ACRÍLICA PROTETORA OU UMA CAMADA DE TINTA.

VAMOS VER A SEGUIR,
IMPORTANTES DICAS
E INFORMAÇÕES QUE
TORNAM O SISTEMA
CONSTRUTIVO MAIS
ÚTIL E INTERESSANTE.



DICAS IMPORTANTES

MEIO TIJOLO

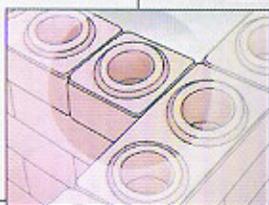
**ASSENTAMENTO
DE TIJOLOS**

**USO DOS
TIJOLOS CANALETAS**

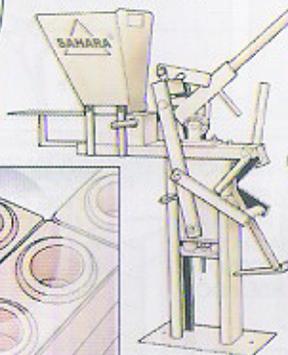
CINTA DE AMARRAÇÃO

DISTRIBUIÇÃO DAS COLUNAS

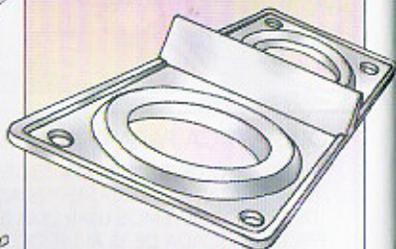
VAMOS FALAR
PRIMEIRAMENTE NO MEIO
TIJOLO QUE É MUITO
IMPORTANTE NO ENCONTRO
DAS PAREDES.



O MEIO TIJOLO PODE SER
PRODUZIDO ATRAVÉS DE
MÁQUINA...



...PODE SER TAMBÉM
PRODUZIDO POR
ADAPTAÇÃO DE FERRAMENTA.

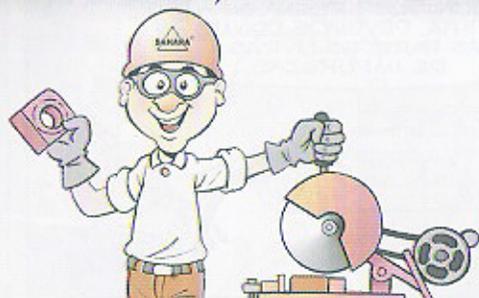


A PRODUÇÃO POR FERRAMENTA
ADAPTADA REQUER UM
CUIDADO MAIOR NA PRODUÇÃO.

PODEMOS OBTER TAMBÉM
O MEIO TIJOLO ATRAVÉS DO
CORTE QUE É O MAIS COMUM.



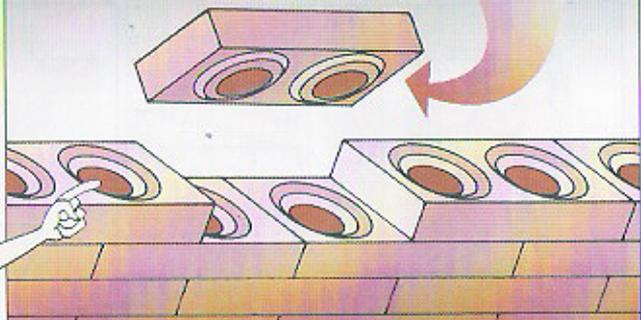
POR SER FEITO NA OBRA, O USO DA
SERRA PARA CORTE DO TIJOLO E
FERRAGENS PODE ADAPTAR DISCO
PARA CORTE DE CONCRETO.



VEJAMOS AGORA,
ALGUMAS DICAS IMPORTANTES,
NO ASSENTAMENTO DOS
TIJOLOS MODULARES.



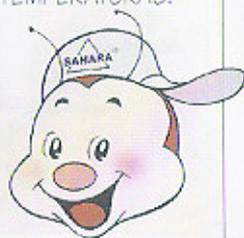
O ASSENTAMENTO COM O RELEVO DE ENCAIXE
VOLTADO PARA BAIXO, TAMBÉM É MUITO UTILIZADO.



ESSE PROCEDIMENTO FACILITA A
COLOCAÇÃO DA RÉGUA PARA A
CORREÇÃO DO NIVELAMENTO
DOS TIJOLOS.



NO ASSENTAMENTO DOS TIJOLOS,
NUNCA DEVEMOS USAR CIMENTO COLA,
QUE POR SER MUITO RÍGIDO, NÃO
ACOMPANHA A DILATAÇÃO E A
RETRAÇÃO DOS TIJOLOS, COMUNS
NAS MUDANÇAS DE TEMPERATURAS.



...O QUE PODERÁ PROVOCAR
FISSURAS E MAIS TARDE
TRINCAS NOS TIJOLOS.

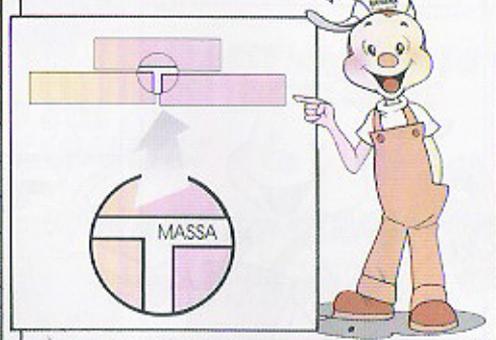
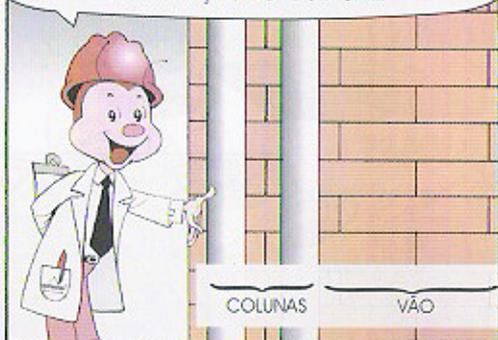


O MAIS INDICADO
PARA O ASSENTAMENTO É A
ARGAMASSA PRÓPRIA, COLA
BRANCA OU MASSA DE SOLO
CIMENTO COMO JÁ VIMOS
ANTERIORMENTE.



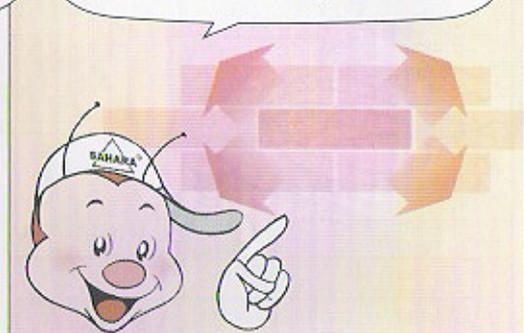
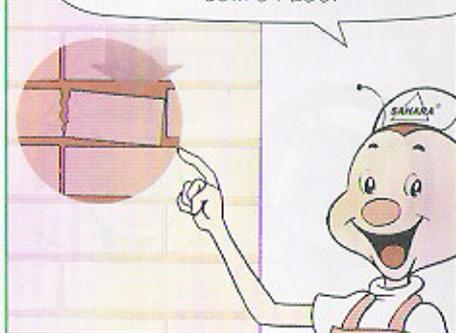
LEMBRANDO QUE SÃO AS COLUNAS QUE SUSTENTAM A OBRA E OS TIJOLOS SÃO PARA PREENCHER OS VÃOS, DEVEMOS CONSIDERAR QUE A MASSA PARA O ASSENTAMENTO TEM UMA FUNÇÃO ESPECÍFICA...

... ESSA FUNÇÃO É REGULARIZAR E CALÇAR OS TIJOLOS, E NÃO COLAR, COMO PENSA A MAIORIA.

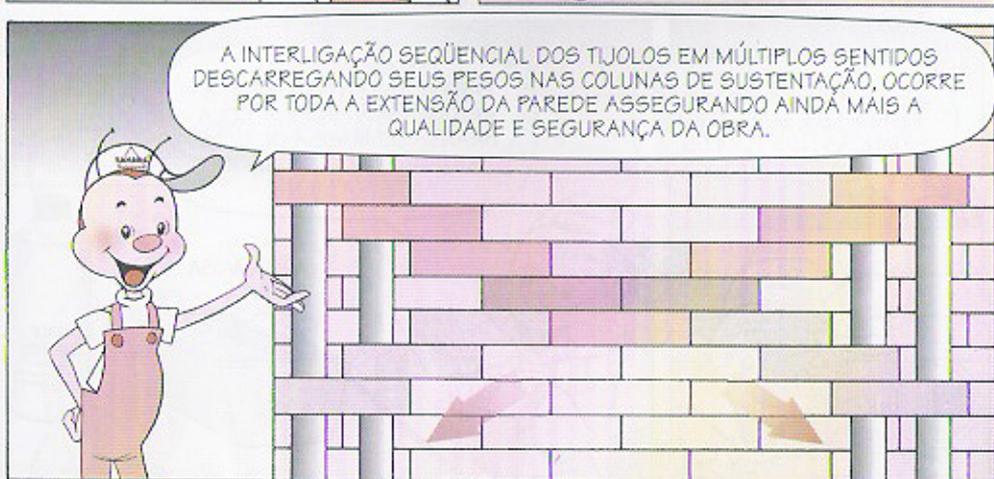


SEM A MASSA PARA O CALÇAMENTO, OS TIJOLOS FICARÃO EM POSIÇÃO QUE CONSEQUENTEMENTE SE QUEBRARÃO COM O PESO.

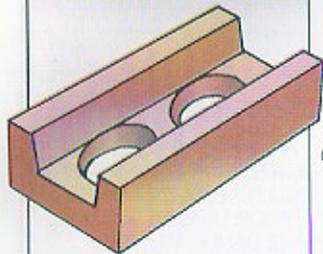
OS TIJOLOS MODULARES COM SEU SISTEMA DE ENCAIXES APRESENTAM UMA EFICIENTE LIGAÇÃO ENTRE SI.



A INTERLIGAÇÃO SEQUENCIAL DOS TIJOLOS EM MÚLTIPLOS SENTIDOS DESCARREGANDO SEUS PESOS NAS COLUNAS DE SUSTENTAÇÃO, OCORRE POR TODA A EXTENSÃO DA PAREDE ASSEGURANDO AINDA MAIS A QUALIDADE E SEGURANÇA DA OBRA.



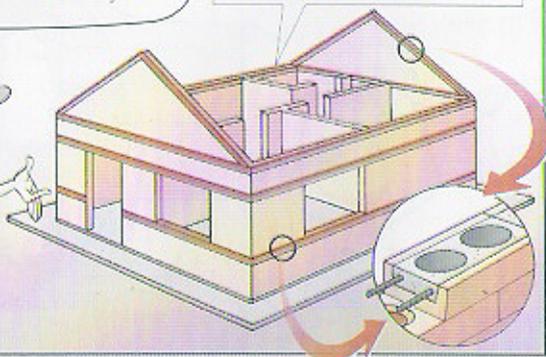
UMA OUTRA GRANDE VANTAGEM DO SISTEMA CONSTRUTIVO SAHARA É O USO DO TIJOLO CANALETA QUE JÁ PODEMOS ENCONTRAR PRONTO PARA USAR.



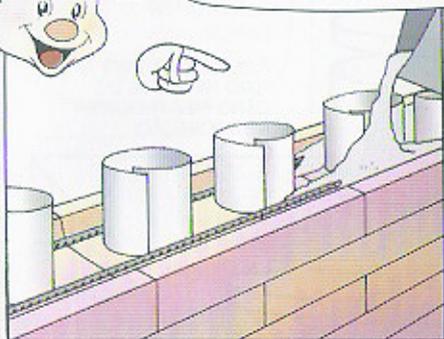
OS TIJOLOS CANALETAS DISPENSAM O USO DAS VERGAS NA CONFEÇÃO DAS CINTAS DE AMARRAÇÃO.



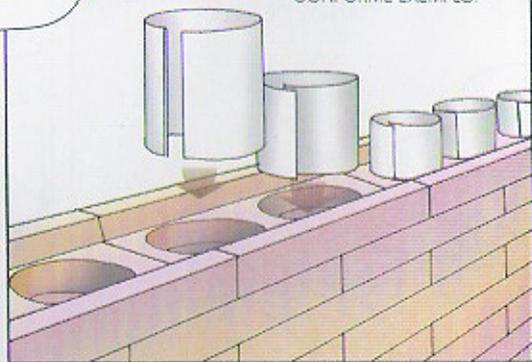
QUANDO NÃO HOUVER LAJE NA OBRA É NECESSÁRIO A CINTA DE RESPALDO. (AMARRAÇÃO AÉREA)



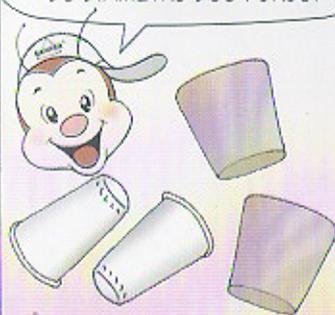
AO PREENCHER DE CONCRETO AS CANALETAS, DEVEMOS ISOLAR OS FUROS PARA IMPEDIR O VAZAMENTO.



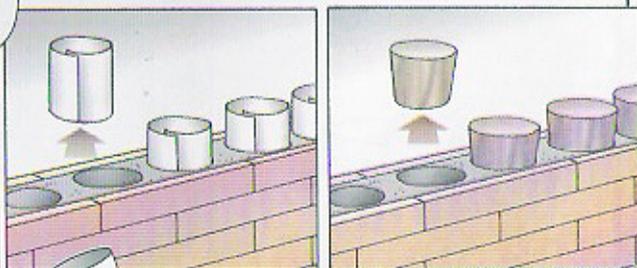
PARA ISOLAR OS FUROS PODEMOS USAR CANOS DE PVC CORTADO CONFORME EXEMPLO.



TAMBÉM PODEMOS USAR NO ISOLAMENTO DOS FUROS, CONES DE MADEIRAS OU COPOS PLÁSTICOS, DEPENDENDO DO DIÂMETRO DOS FUROS.

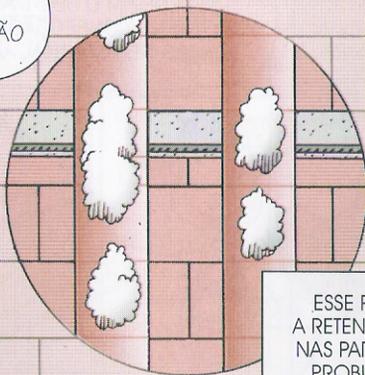


DEPOIS DAS CANALETAS CONCRETADAS, OS CONES DE MADEIRA OU OS CANOS DE PVC DEVERÃO SER RETIRADOS PARA SEREM REUTILIZADOS.



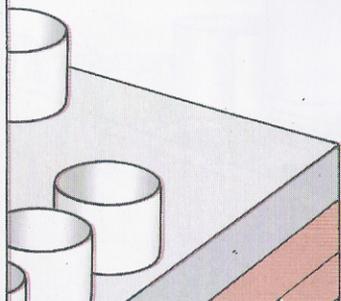
OS COPOS DE PLÁSTICOS TAMBÉM DEVERÃO SER RETIRADOS PARA QUE AS PASSAGENS DOS FUROS FIQUEM LIVRES.

AS PASSAGENS LIVRES DOS FUROS SÃO MUITO IMPORTANTES PARA QUE O FLUXO DE EVAPORAÇÃO NÃO SEJA INTERROMPIDO.



ESSE PROCESSO EVITA A RETENÇÃO DA UMIDADE NAS PAREDES QUE CAUSA PROBLEMAS DE SAÚDE E DANOS MATERIAIS

NO TOPO DAS LAJES OS FUROS DEVERÃO SER PROLONGADOS COM CANOS DE PVC.



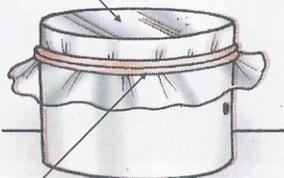
SE A LAJE FOR FICAR EXPOSTA AO TEMPO, DEVE-SE TAPAR OS CANOS DE PVC PARA EVITAR A ENTRADA DE ÁGUA.



É MUITO IMPORTANTE O FURO NA LATERAL DO CANO PARA PROCEDER A EVAPORAÇÃO.

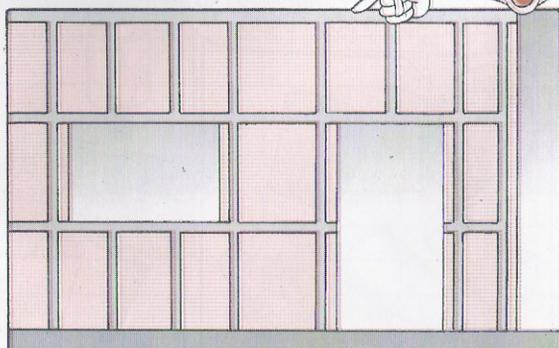
SE O PROCESSO FOR TEMPORÁRIO, É MAIS ECONÔMICO TAPAR OS CANOS COM PLÁSTICOS FIXADOS COM ELÁSTICOS.

PLÁSTICO



ELÁSTICO

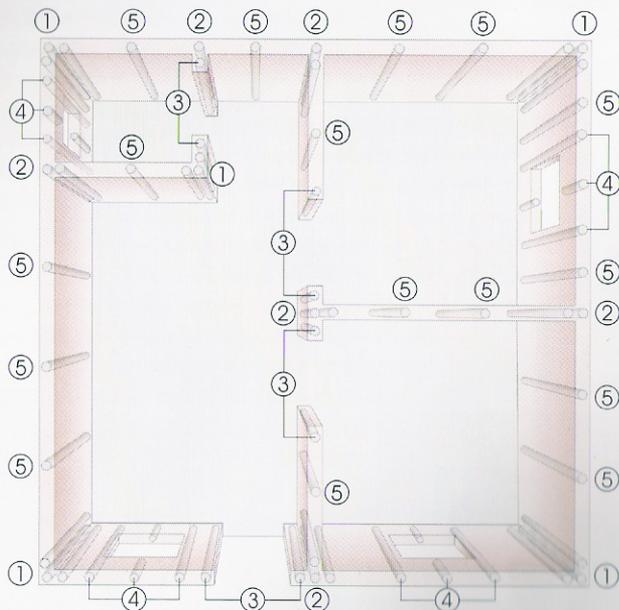
ALÉM DAS CINTAS DE AMARRAÇÃO, OS VÃOS, PORTAS E JANELAS SÃO REFORÇADOS COM COLUNAS LATERAIS.



ALÉM DAS COLUNAS NAS LATERAIS DAS PORTAS E JANELAS É RECOMENDÁVEL A DISTRIBUIÇÃO DE COLUNAS AO LONGO DA CONSTRUÇÃO.



PARA FACILITAR A DISTRIBUIÇÃO DAS COLUNAS NA OBRA, É RECOMENDÁVEL SEGUIR UMA ORDEM COMO NO EXEMPLO AO LADO.



- ①- CANTOS
- ②- INTERLIGAÇÕES
- ③- PORTAS
- ④- JANELAS
- ⑤- QUAISQUER VÃOS, NUNCA ULTRAPASSANDO 1 METRO.

VIU COMO É FÁCIL TRABALHAR COM O TIJOLO MODULAR? MUITOS PROFISSIONAIS ADERIRAM AO NOSSO SISTEMA, ATÉ COMO HOBBY EM SIMPLES REPAROS OU PEQUENAS CONSTRUÇÕES DOMÉSTICAS, COMO DIVISÓRIAS, MÓVEIS DE ALVENARIA, FLOREIRAS, CHURRASQUEIRAS, ETC.

